

## Übersetzungslimiten Strasse

### Développement route

### Rapporto massimo strada

Art 2.2.023 N per **01.01.2022**

	Kategorie Catégorie Categoria	Übersetzung Développement Rapporto	max. Dimension <i>max. dimension</i> <i>max. dimensione</i>	Abwicklungslänge Développement maximum Sviluppo massimo
Frauen + Männer <i>Femmes + Hommes</i> <i>Ragazze + ragazzi</i>	<b>U11</b> <b>U13</b> <b>U15</b>	46 x 16	28 – 622  Die Abwicklung wurde mit der maximalen Dimension berechnet. Die Abwicklung kann auch kürzer (25-622, 23-622 etc. sein).	6.15 m
<b>Männer</b> <b>Hommes</b> <b>Ragazzi</b>	<b>U17</b>	46 x 14  52 x 16	<i>Le développement a été calculé avec la dimension maximale. La dimension peut également être plus court (25-622, 23-622 etc.).</i>	7.05 m
<b>Frauen + Männer</b> <b>Femmes + Hommes</b> <b>Ragazze + ragazzi</b>	<b>U19***</b> <b>FB **</b>	52 x 14	25 - 622	7.93 m

→ Matrix Jahrgänge -> Swiss Cycling – Infocenter – Reglemente - Strasse

#### \*\* Frauen FB / Femmes FB / Donne FB

Frauen FB = Frauen U19 + **Frauen U17**

Femmes FB = Femmes U19 + **Femmes U17**

Donne FB = Donne U19 + **Donne U17**

\*\*\* Übersetzung gemäss UCI Reglement / développement selon l'UCI / Sviluppo in base de l'UCI      Art. 2.2.023

Achtung im Ausland gelten die Übersetzungen des jeweiligen Verbandes!

Attention, à l'étranger les limites de développement des fédérations respectives font foi!

Attenzione, all'estero valgono i limiti delle rispettive federazioni!

**Messung:** Eine Kurbelumdrehung rückwärts (gerader Strich am Boden!) im grössten Gang!

**Mesure:** Un tour du pédalier en arrière le long d'une ligne droite sur le sol avec le plus gros développement

**Misurazione:** Muovere all'indietro la ruota lungo una retta facendo un giro di pedale con il rapporto più lungo.

**Berechnung:** Radumfang x grosses Kettenblatt / (kleinster) Ritzel hinten

**Calcul:** Circonférence de la roue x les dents du plateau / par les dents du pignon plus petit

**Calcolo:** Circonferenza della ruota x numero dei denti della moltiplica / numero dei denti del pignone più piccolo.

**Achtung:** Radumfang verändert sich gemäss Reifen Durchmesser und Reifendruck.

**Attention:** La circonférence des roues varie selon le diamètre et la pression des pneus ou boyaux

**Attenzione:** La circonferenza della ruota varia in funzione del diametro del tubolare e della sua pressione.